

Checkliste C42	D-MWVY
vor der Halle nach dem Außencheck	
Stauraumklappe	verriegelt
Pitotrohrschutz	entfernt
Dokumente	an Bord
Parkbremse	gesetzt
Stundenzähler	ablesen, notieren
Türen	verriegeln
Sicherungen	intakt
Gurte	angelegen
Rettungssystem	entsichern
Trimmung	neutral
Brandhahn	auf
Gashebel	Leerlauf
Funk+Transponder	aus
Hauptschalter	ein
Magnetschalter 1+2	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Choke	nach Bedarf
Propellerbereich	frei
Starter	drücken
Gas	Drehzahl 2000
Öldruck	Prüfen >2 bar
Benzinanzeige	in Funktion
Kraftstoffpumpe	aus
Choke	aus
Strobes	ein
Funk (EDCS 123,655)	ein
Transponder (7000)	ein, Mode ALT
Funkmeldung	absetzen

Sofort nach dem Anrollen	Bremsprobe
Bugrad bei Rollen	entlasten

Am Rollhalt	
Parkbremse	setzen
Höhenmesser	QNH/Elev.
Kraftstoffpumpe	ein
Steuerelemente	freigängig
Magnettest 3000 rpm	Abfall <300
Instrumente	geprüft, grün
Klappen	10°
Öltemperatur	>50°C
Funkmeldung	absetzen

Start	
Zeit	notieren
Bugrad heben	50 km/h
Abheben	70 km/h
Steigen	105 km/h
Klappen einfahren	400 ft GND
Funkmeldung	absetzen

Reiseflug	
Drehzahl	4200-4500 rpm
Trimmung	eingestellt

Sinkflug	
Funkmeldung	abgesetzt
Drehzahl	2000-2500 rpm, 130 km/h
Geringstes Sinken	Klappen 10°, 85 km/h
Bestes Gleiten	Klappen neutral, 95 km/h

Einflug in Platzrunde	
Drehzahl	ca. 3800 rpm
v	120 km/h
Klappen	10° bei 120 km/h 40° bei 100-105 km/h
Trimmung	eingestellt

Nach der Landung	
Landezeit	notieren
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Bugrad bei Rollen	entlasten

Abstellen	
Funk+Transponder	aus
Strobes	aus
Magneten	aus
Hauptschalter	aus
Stundenzähler	ablesen, notieren
Pitotrohrschutz	anlegen

nicht vergessen	
Bordbuch	
Flymingo	
Hauptflugbuch	